

THÔNG BÁO

Người nhận:

**Nông dân trồng mía/ Chủ máy gấp mía/ Nhà vận chuyển mía
V/v Bốc mía bằng máy gấp mía**

- Căn cứ vào thiệt hại cho thiết bị nhà máy và công suất ép của nhà máy bị giảm do đá, cát và đất gây ra qua các vụ **2020-21, 2021-22, 2022-23;**
- Căn cứ vào thiệt hại cho thiết bị nhà máy và công suất ép của nhà máy bị giảm do dây đai bốc mía của máy gấp mía nhập cùng với mía qua các vụ **2023-24, 2024-25;**
- Căn cứ theo đề xuất của bà con nông dân về việc loại bỏ đá, đất và cát trong quá trình bốc mía bằng máy gấp.

Thông báo này chỉ áp dụng cho Nông dân trồng mía, Chủ máy gấp mía và Nhà vận chuyển mía những người sẵn sàng sử dụng máy gấp mía.

Để loại bỏ đá, cát và đất trong khi bốc mía bằng máy gấp mía, KCP thông báo cho bà con nông dân để tuân thủ theo hướng dẫn được đề cập dưới đây nhằm khắc phục những tồn tại trong quá trình thu hoạch, bốc và vận chuyển mía, để quá trình ép mía được thông suốt đạt hết công suất trong vụ 2025-26 và tránh xảy ra tranh chấp trong quá trình nhập mía cho nhà máy.

1. Điều kiện để bốc mía bằng máy gấp mía:

a. Nông dân nào muốn thực hiện theo thông báo này thì đăng ký và nộp đơn cam kết cho KCP giống như vụ trước để bốc mía không có đá, cát, đất và vật thể lạ khác ngoài mía.

b. Sau khi thu hoạch mía thủ công, mía phải được loại bỏ tạp chất và dòn thành đồng/bó mía trên 01 dây đai/dây thùng (ưu tiên dùng dây thùng làm bằng chất liệu tự nhiên) và cột lại để dễ dàng cho máy gấp mía đưa lên xe chở mía. Trong quá trình bốc mía vào ban đêm, yêu cầu phải có dây phản quang gắn vào chỗ vòng dây 02 đầu để móc bó mía nhằm giúp việc quan sát được dễ dàng.

c. Hệ thống cạp gấp của máy gấp mía phải được điều chỉnh bằng cách cắt bỏ răng cạp, gắn hệ thống móc có bộ phận khóa dây để đảm bảo dây thùng/dây đai dùng cột bó mía. Bộ phận này sẽ được dùng để móc bó mía và đưa lên xe mía. Khi đã đặt bó mía lên xe thì phải thu lại dây thùng/dây đai cột bó mía, chỉ để lại mía trên xe.

d. Phải lưu tâm để không sót dây thùng/ dây đai hoặc các bộ phận liên quan trên xe mía. Phải đếm số lượng dây thùng/ dây đai để tránh bị sót trên xe mía và để riêng ra cho việc sử dụng sau này.

e. Chủ máy gấp mía nên chuẩn bị đủ số lượng dây thùng/ dây đai để việc cột và bốc mía lên xe được thông suốt.

f. Các Giám sát nông vụ/Trưởng vùng hoặc tổ giám sát sẽ thường xuyên kiểm tra các vùng mía, nếu phát hiện nông dân/chủ máy gắp mía nào không tuân thủ theo quy trình trên, thì sẽ dừng lệnh thu hoạch đối với nông dân đó.

2. Nông dân, chủ máy gắp mía và bầu công nếu ai muốn sử dụng máy gắp mía phải nộp đơn đề nghị đến Ban điều hành mía đường của xã và phòng Nông nghiệp của KCP. Chỉ những máy gắp mía nào tuân thủ nghiêm các điều kiện nêu trên và đã được chấp nhận qua thời gian thực hiện thí điểm thực tế trên ruộng mía khi bốc mía lên xe tải dưới sự đồng giám sát thì mới được cho phép để tiếp tục bốc mía và sẽ được cấp Logo được chứng nhận bởi xã/trưởng thôn và KCP.

3. KCP không thuê, hay ủy quyền cho bất kỳ ai để thực hiện việc bốc mía bằng máy gắp mía. KCP sẽ chỉ kiểm tra máy gắp mía cùng với Ban điều hành mía đường của xã và chứng nhận sau khi đã qua thử nghiệm. KCP vẫn sẽ tiếp tục kiểm tra những máy gắp mía đã được phép về việc tuân thủ hướng dẫn như trên trong quá trình vận hành trong suốt vụ ép.

4. Theo các điều khoản trong hợp đồng, nông dân chính là người trực tiếp giám sát việc thu hoạch và bốc mía sạch lên xe mà không có các vật thể lạ như đá, đất, cát, kim loại,... trong trường hợp bị phát hiện có đá, đất, cát hay vật thể lạ nào khác cùng với mía, thì sẽ được xem như là đã vi phạm hợp đồng và phải chịu chi phí sàng lọc và dọn dẹp phát sinh do thiệt hại là **08 - 12 triệu đồng** đối với mỗi trường hợp nhập có đá cùng với chi phí thiệt hại phát sinh và **05 triệu đồng** đối với mỗi trường hợp nhập có đất/cát cùng với chi phí thiệt hại phát sinh.

5. Nếu nông dân trồng mía/nhà vận chuyển mía phát hiện hệ thống móc không có bộ phận khóa phù hợp hoặc có hàn thêm móc phụ/răng phụ trên hệ thống gắp thì phải báo ngay cho nhân viên phòng Nông nghiệp của KCPVIL.

6. Trong trường hợp nông dân trồng mía cố tình sử dụng máy gắp mía thông thường chưa được phê duyệt của Ban Điều hành mía đường của xã & KCPVIL, thì sẽ được xem là vi phạm nghiêm trọng và nông dân trồng mía phải chịu trách nhiệm trả theo **Điều 3.5** trong Hợp đồng kinh tế. KCPVIL sẽ hoãn cấp lệnh thu hoạch của nông dân cho đến khi sự việc được giải quyết tại Ban Điều hành Mía đường của xã.

7. Nhân viên của KCP tuyệt đối không được phép liên quan trực tiếp hay gián tiếp đến việc sở hữu/thuê/vận hành/hợp tác hay giám sát thay mặt cho chủ máy gắp mía hoặc ưu tiên cho bất kỳ máy gắp mía nào.

8. **Nhà vận chuyển mía:** Các nhà vận chuyển mía chỉ được chở mía bốc bằng máy gắp mía có Logo của KCP, đã được Ban điều hành mía đường của xã và KCP cho phép và phải tuân thủ các hướng dẫn về việc gắp mía. Trong trường hợp các máy gắp không đáp ứng đủ điều kiện theo như thông báo hoặc thậm chí đối với các máy gắp đã được cho phép nhưng không tuân thủ theo các hướng dẫn như trên, nhà vận chuyển mía phải từ chối việc gắp mía lên xe và phải báo cho nhân viên phòng nông nghiệp của KCP.

9. Trong trường hợp Nhà vận chuyển mía/tài xế xe mía hợp tác với nông dân sử dụng máy gắp mía chưa được phê duyệt mà không thông báo cho KCP, thì việc bồi thường sẽ được tính cho Nhà vận chuyển mía theo **Điều 4.18.d & e** trong Hợp đồng vận chuyển mía. Trong trường hợp, xe chở mía nào bị phát hiện không tuân thủ theo thông báo này, nhà vận chuyển đó sẽ được xem là vi phạm hợp đồng và sẽ bị hủy hợp đồng vận chuyển mía vụ 2025-26 và những nhà vận chuyển mía/xe mía vi phạm đó sẽ không được sắp xếp trong các vụ mía sau này.

KCP mong muốn nhận được thêm đề xuất từ nông dân, chủ máy gắp mía,... để khắc phục tình trạng gắp mía bằng máy gắp có lẫn với đá, đất, cát và các vật thể lạ khác không phải mía, KCP sẽ nghiên cứu và xem xét về tính khả thi của giải pháp gắp mía đó tại ruộng

cùng với Ban Điều hành mía đường của xã trước khi chứng nhận và cho phép phương pháp đó và sẽ thông tin cho bà con nông dân về phương pháp đó. Nếu có nông dân hay chủ máy gấp mía nào,... đề xuất được giải pháp gấp mía mà không bị lẫn đá, đất, cát hay vật thể lạ khác ngoài mía, KCP sẽ có phần thưởng cho các đề xuất đó.

KCP rất mong bà con nông dân và nhà vận chuyển mía thấu hiểu những mặt tiêu cực, bất lợi gây ra từ máy gấp mía, và đề nghị tuân thủ theo thông báo này và cố gắng hợp tác với KCP để nhà máy có thể vận hành thông suốt, hết công suất và kết thúc vụ ép đúng theo kế hoạch.

Kính đề nghị Ban điều hành mía đường của các xã hướng dẫn nông dân về thông báo này và đồng kiểm tra và chứng nhận các máy gấp mía theo như thông báo này.

Các điều kiện và điều khoản còn lại giữ nguyên theo như **Thông báo số 3893/KCP/NN ngày 02/01/2024, Thông báo số 3912/KCP/NN ngày 13/01/2024 và Thông báo số 3942/KCP/NN ngày 15/02/2024.**

Video về vận hành máy gấp mía có thể xem trên Youtube tại trang web của KCP có tiêu đề: “Giải pháp mới cho máy gấp mía để gấp mía lên xe mà không có đất đá và cát”.

KCP thông báo cho tất cả chủ máy gấp mía để đăng ký với Ban Điều hành mía đường của xã và KCP cho vụ 2025-26 cho việc kiểm tra và phê duyệt để hoạt động.

Công ty TNHH Công nghiệp KCP Việt Nam



K.V.S. P. S. B. AIAH

Nơi nhận:

- UBND các xã trong vùng nguyên liệu mía của KCP;
- Đài Phát thanh của xã trong vùng nguyên liệu mía của KCP (Đề nghị tuyên truyền);
- Phòng Nông nghiệp, Kế toán, Công nghệ thông tin của công ty để thực hiện;
- Dán lên bảng thông báo của tất cả các Trạm phục vụ nông dân của công ty;
- Trang web của KCP;
- Lưu hồ sơ.